

Автор:

31.03.13 17:04 - Последнее обновление 31.03.13 18:13

---

## Восстановление пластиковой шестерни в моторедукторе печки

Эта проблема преследовала автомобиль практически с самого рождения. Примерно через год после приобретения авто, когда печку заклинило в крайнем горячем положении, я впервые узнал что такое моторедуктор заслонки отопителя. На одной из шестеренок моторедуктора слизало грани. Произошло это зимой, так что отремонтировать не стал, а проехал до самого мая, пока температура воздуха не стала подниматься выше -10, тогда ездить стало просто невыносимо жарко. Проблему решил заменой моторедуктора, нового хватило примерно на год, затем также слизало грани на одной из шестеренок. Благо не выкинул старый механизм, пустил его на запчасти. И вот совсем недавно печку опять стало подклинивать, но на этот раз моторедуктора-донора уже нет, а новый покупать неохота, так что решил опробовать метод восстановления пластика при помощи соды и суперклея. Идею подсмотрел на известном сайте ИТ направленности.

*Для начала немного теории из википедии: Для работы с цианоакрилатом в толстых слоях известен любительский способ с последовательным заполнением шва пищевой содой, смачиваемой суперклеем и играющей в данном случае роль не только наполнителя, но и щелочного полимеризующего агента. Смесь твердеет почти мгновенно, образуя акрилоподобный наполненный пластик.*

А теперь немного практики из гаража:

Автор:

31.03.13 17:04 - Последнее обновление 31.03.13 18:13

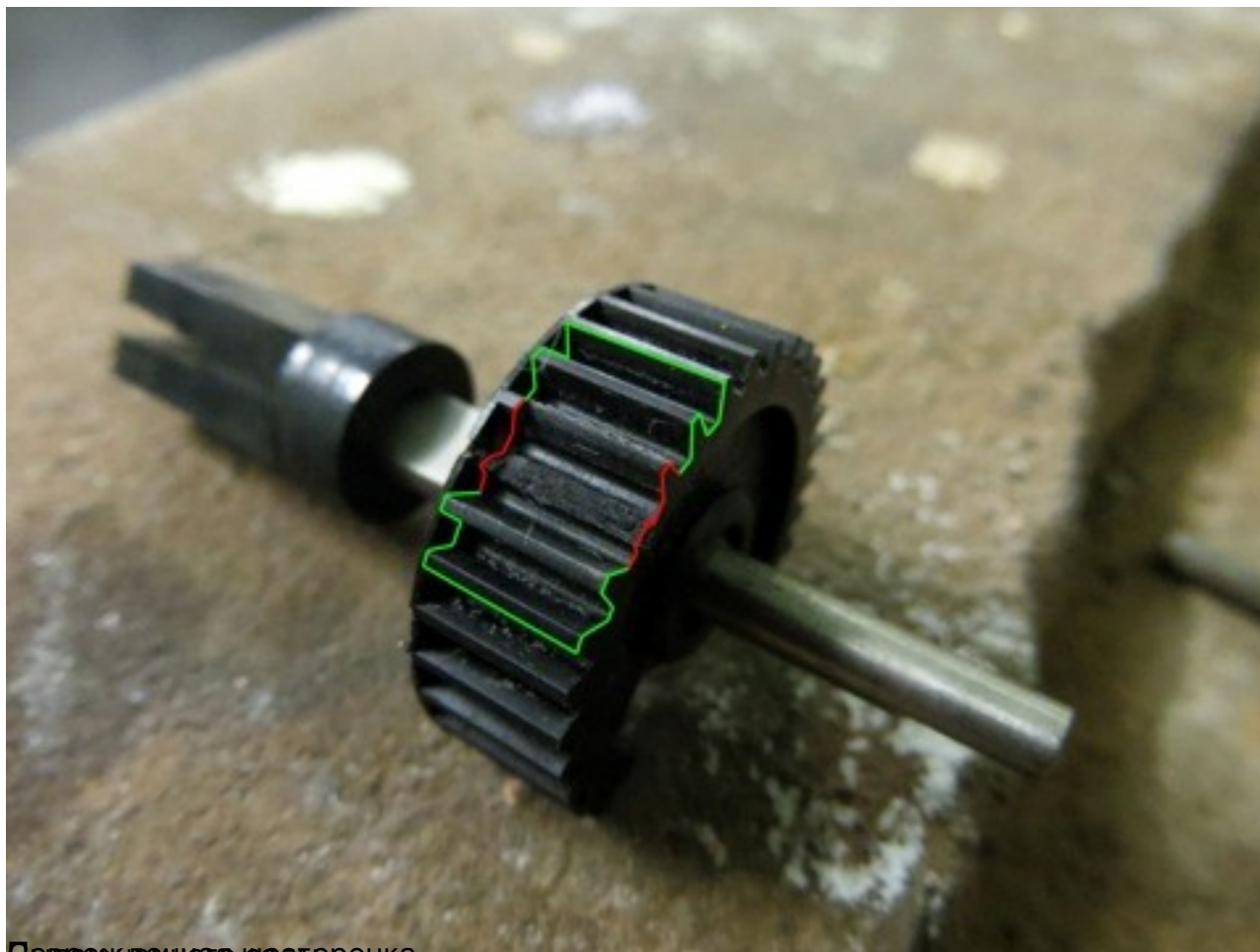


Очищаем и обязательно обезжириваем обрабатываемый участок.

Автор:

31.03.13 17:04 - Последнее обновление 31.03.13 18:13

---



Поврежденная подберенка

Автор:

31.03.13 17:04 - Последнее обновление 31.03.13 18:13

---



Восстановление пластиковой шестерни в моторедукторе печки

Автор:

31.03.13 17:04 - Последнее обновление 31.03.13 18:13

---



воспользовался и все, взял метод себе на вооружение)